



Airbag conductor con presión de combustión anormal & Airbag del pasajero con falla de ruptura.

- 1. Visión general**
- 2. Resultados del analisis**
- 3. C/M**
- 4. Propuesta**

1. Visión general – Lado del conductor

1. Reclamo Después de analizar inflador recogido fuera de los rangos de RECALL del pasado, se confirmó un inflador de conductor con la producción anormal.

2. # ocurrencias ① No aparición en el mercado
② Los resultados del análisis de los vehículos de campo se confirmó un inflador de conductor (SDI) con deflagración anormal producido en 2004.

3. Causa Puesto que la causa no se identifica, continua la investigación

4. C/M Ninguna C / M en línea desde que MP de los modelos afectados se aplicó.

5. Acción propuesta La acción proactiva del mercado

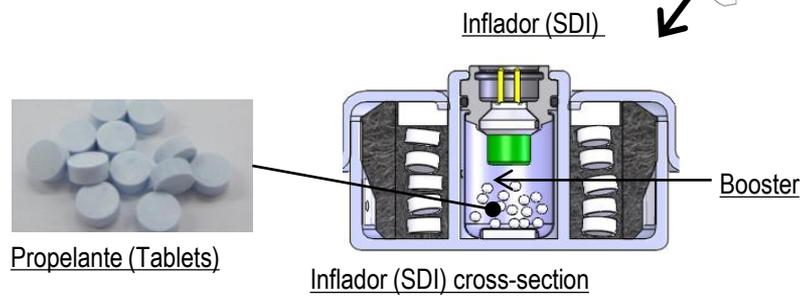
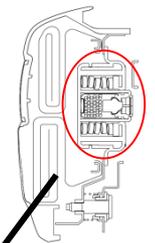
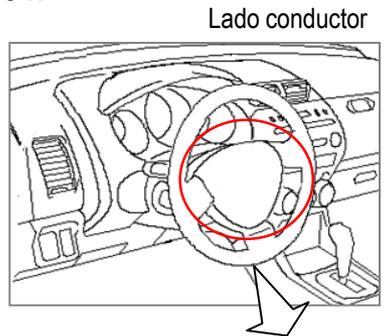
6. Razón Para conducir la acción preventiva y investigar las causas que conducen a la salida anormal.

7. Detalles de Acción Reemplace de los infladores de airbag del conductor de todos los vehículos. Las piezas de repuesto son infladores hechos por Autoliv.

8. Rango afectado ACCORD, CIVIC ,CR-V, PILOT

9. # de afectados 2,148 unidades en Chile

10. Costo En estudio



1. Visión general – Lado del pasajero

1. Reclamo Después de analizar inflador recogido fuera de los rangos de pasado Recall, se confirmó un inflador con posible densidad de ruptura del contenedor

2. # ocurrencias ① No aparición en el mercado
② Los resultados del análisis se los vehículos de campo
1 Propulsor que llega al nivel reducido de la densidad con la posible salida anormal se encuentra en infladores de pasajero (SPI) producido en 2004.

3. Causa Puesto que la causa no se identifica, continua la investigación

4. C/M Ninguna C/M en línea desde que MP de los modelos afectados se aplicó.

5. Acción propuesta La acción proactiva del mercado

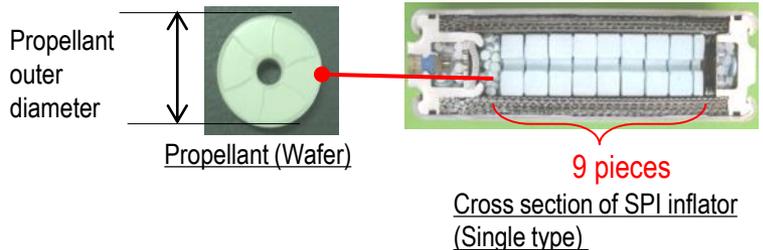
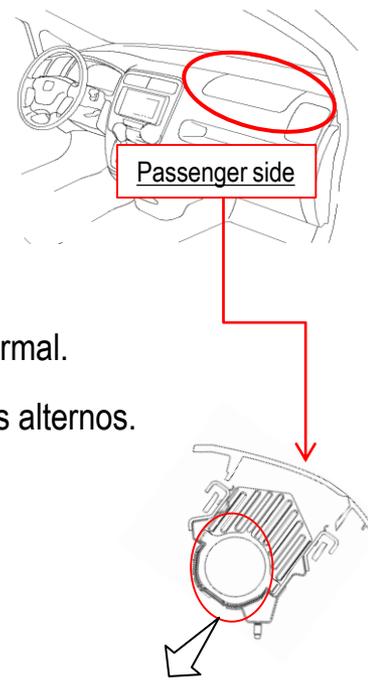
6. Razón Para conducir la acción preventiva y investigar las causas que conducen a la salida anormal.

7. Detalles de Acción Reemplace de los infladores de airbag del pasajero de todos los vehículos con infladores alternos. Añadir infladores Daicel como piezas de repuesto junto con infladores SPI de Takata.

8. Rango afectado CIVIC, CR-V, FIT

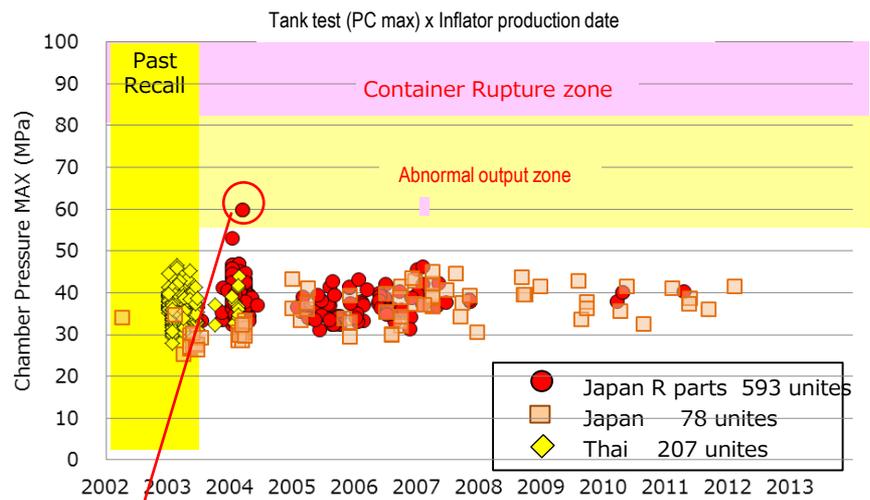
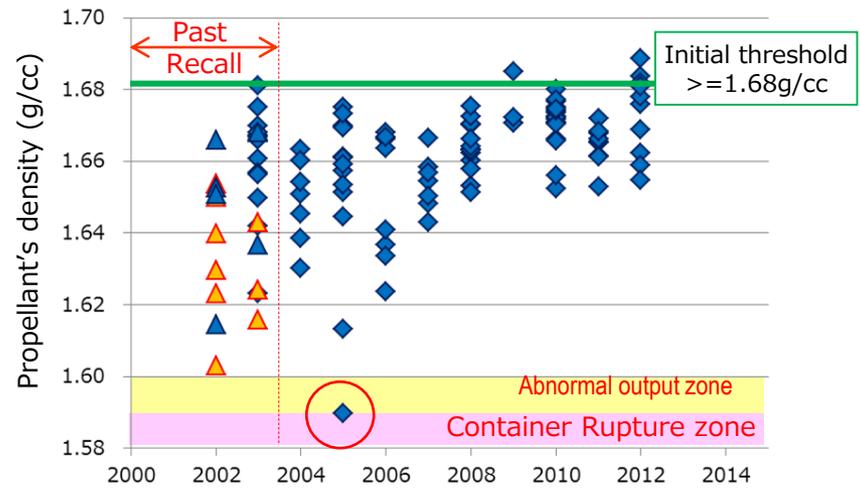
9. # de afectados 7,907 unidades en Chile

10. Costo En estudio



2. Resultado de analisis

- ① Prueba de fugas ·
 - Confirmado un inflador fabricado en 2005 y recoge de Japón, se fallo a prueba de fugas de aire.
- ② Análisis de desmontaje - Densidad ·
 - Promedio de densidades de propelentes recogidos de Japón o Tailandia muestran valor abajo del inicial de espec. Ninguno alcanzó valor abajo del el limite para la salida anormal.
 - Promedio de densidades de propelentes no mostraron tendencias significativas de reducción .
- ③ Análisis de desmontaje - cantidad de humedad ·
 - Contenidos de humedad más altos fueron confirmados en Boosters y propulsores a medida que envejecen .
- ④ Prueba de tanque ·
 - Salida anormal fue confirmada en inflador producido desde 2004 que pasó por la prueba de fugas de aire , recogidos de Japón.



Abnormal output occurred with an inflator produced in 2004. It was collected from Japan.

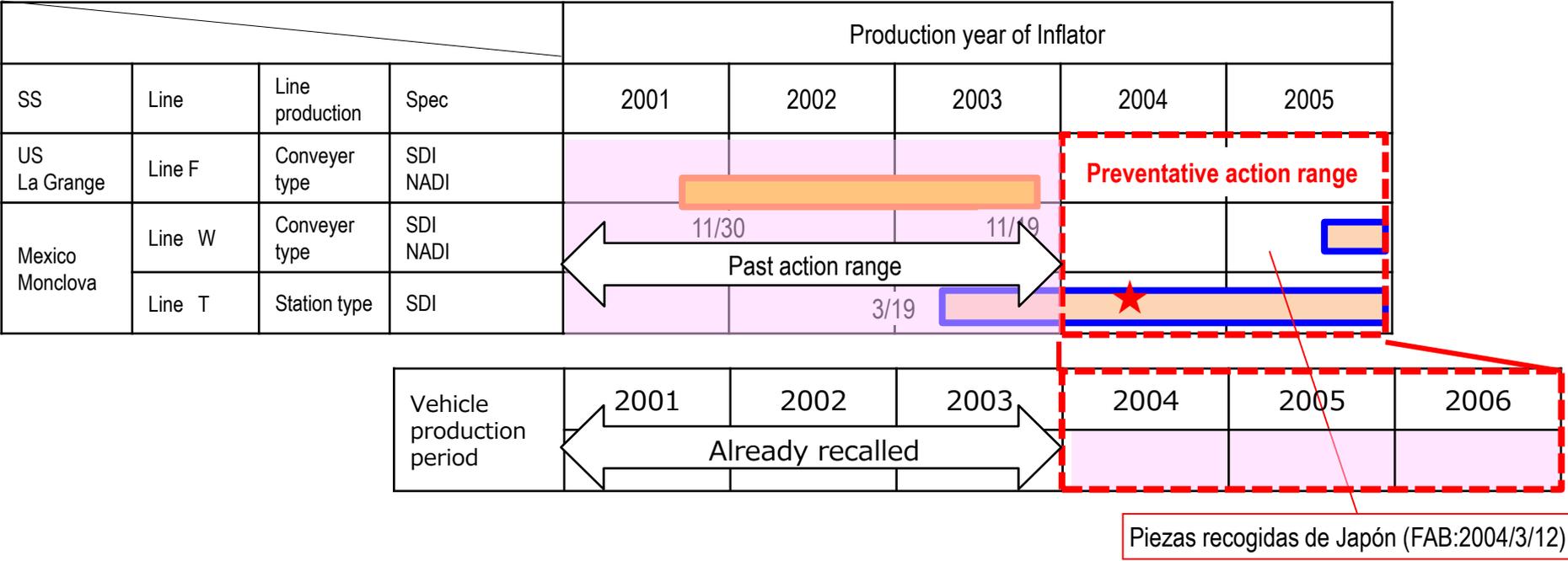
インフレーター製造年

2. Resultado de analisis – Lado del conductor

Rango de acción

Salidas anormales se confirman en SDI producida desde 2004, y se considera el riesgo de ruptura del contenedor. Corregir el Inflador tipo SDI de 2004 y promover la causa investigativa. El inflador SDI de 2005 también pasa a ser recogido para investigar el riesgo de mercado. Los vehículos fabricados hasta el final del año 2006 se consideraran afectadas debido al plazo de ensamble de los vehículos

<Inflador SDI - Histórico>

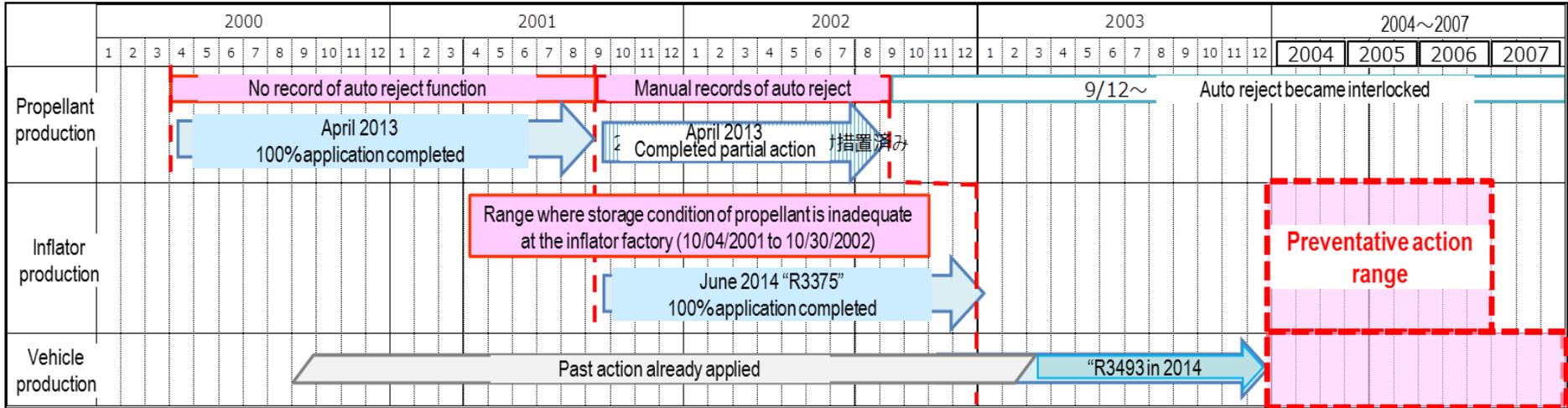


2. Resultado de analisis – Lado del pasajero

Rango de acción

Densidad anormal en SPI se confirmó en unidades producidas desde 2005 , y se considera el riesgo de ruptura del contenedor. Recoger inflador tipo SPI de 2005 y promover la investigación de causa .Inflador SPI producido desde 2006 también recogidos para investigar el riesgo de mercado. Los vehículos fabricados hasta el final del año 2007 considerados afectados debido al plazo de ensamble de vehículos .

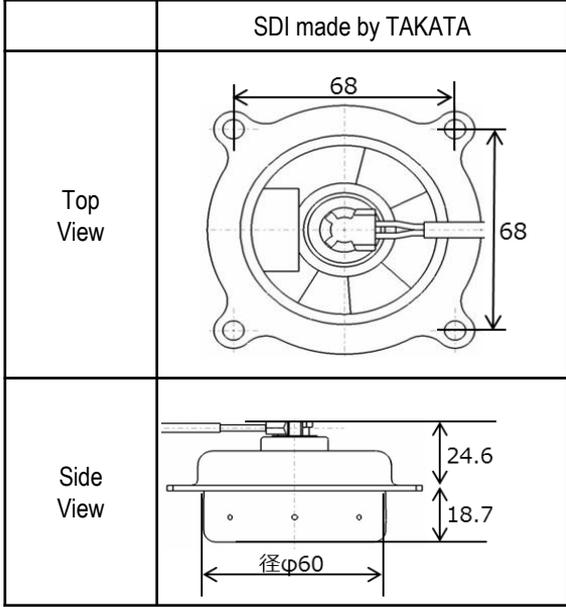
<Insuflador SPI- Rango de acciones>



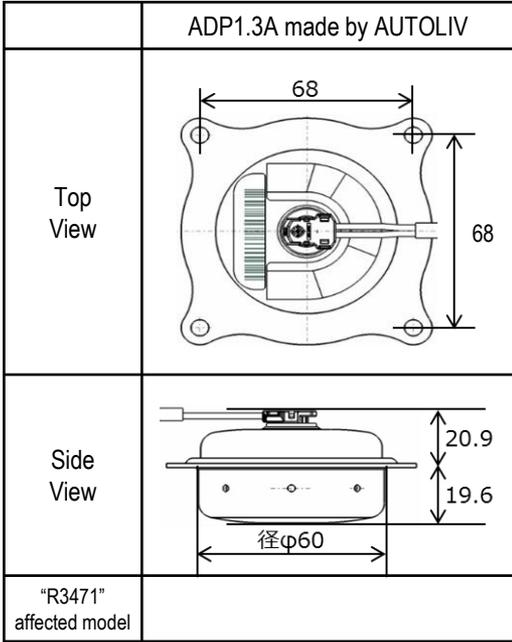
3. C/M - Lado del conductor

Piezas de repuesto para la acción

En todos los vehículos reemplazar inflador de airbag de conductor con piezas de repuesto cómo medida preventiva.



Pieza original



Repuesto: Mismo formato

Model	P/N	INF type
05M FIT	04770-SAA-406	ADP1.3S
07M CR-V	04770-SNB-405	ADP1.3S
07M CIVIC	04770-SNB-405	ADP1.3S

■ SDI⇒Autoliv ADP-1.3

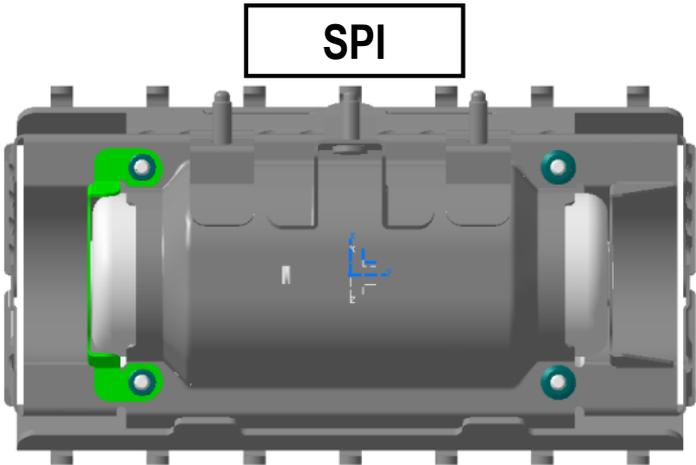
◆ Prueba de verificación de la Legalidad con el estándar de seguridad Artículo 18 Anexo 23

			FR50km/h	ODB56km/h
Japan and other	AM50%	W/Belt	○	○
Europe and other			—	○

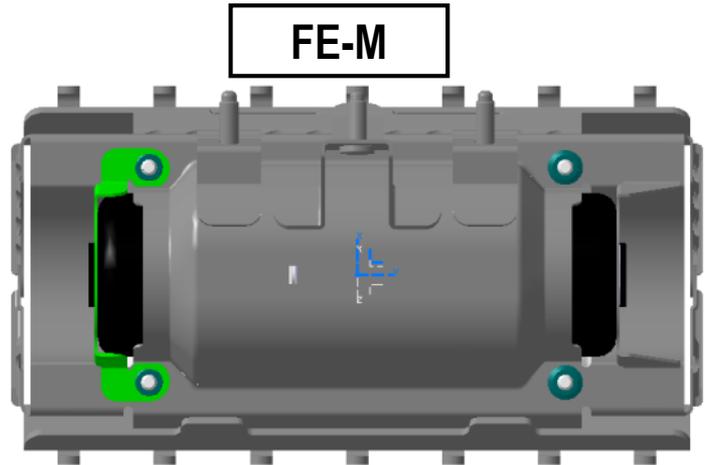
Índice de lesiones cumple con los valores de regulación

3. C/M - Lado del pasajero

Comparación de módulos: SPI vs FE-M

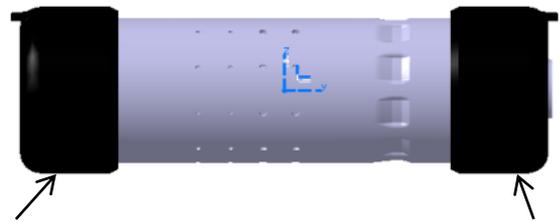


SPI



FE-M

※ La placa original se puede utilizar.



COLLAR

COLLAR

◆ Diferencias dimensionales de infladores

	Diameter (mm)	Diferencia	Length (mm)	Diferencia
SPI	$\Phi 51.8 \pm 0.5$	BASE	161.0 ± 1.0	BASE
FE-M	$\Phi 45.0 +0.5/-0.3$	-6.8	155.5 ± 1.9	-5.5
FE-M w/Collar	$\Phi 51.8 +0.85/-1.0$	-	162.0 ± 1.7	+1.0

Para compensar la diferencia de diámetro exterior entre los infladores , collares son utilizados (ajustado a presión en Takata)

SPI : Para compensar la diferencia de diámetro exterior , se utilizaran collares.

4. Propuesta

5-1 Acción propuesta	Acción proactiva del mercado - RECALL
5-2 Razón	Para conducir la acción preventiva y investigar las causas que conducen a la salida anormal.
5-3 Acción	Reemplace de los infladores de airbag del conductor de todos los vehículos. Las piezas de repuesto son infladores hechos por Autoliv. Reemplace de los infladores de airbag del pasajero de todos los vehículos con nuevos infladores. Ensamblar infladores Daicel como piezas de repuesto junto con infladores SPI de Takata.
5-4 Rango afectado	Conductor ACCORD, CIVIC ,CR-V, PILOT Pasajero CIVIC, CR-V, FIT
5-5 # de afectados (Chile)	Conductor: 2,148 unidades Pasajero: 7,904 unidades

FIN